

# SURCHARGE : LES OBLIGATIONS REGLEMENTAIRES



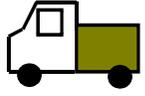
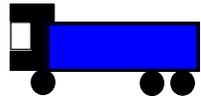
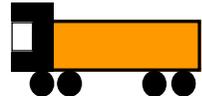
## QUE DIT LA REGLEMENTATION ?

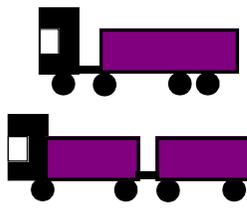
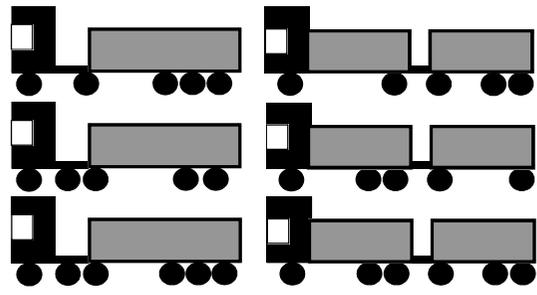


PTAC véhicule tracteur  $\leq 3,5t$   
PTAC remorque  $\leq 750$  kg  
→ Permis B



PTAC véhicule tracteur  $\leq 3,5t$   
PTAC remorque  $>750$  kg  
→ Permis E(B)

 2 essieux PTAC $\leq 3,5$ t Permis B	 2 essieux PTAC $\leq 19$ t	 3 essieux PTAC $\leq 26$ t	 4 essieux ou + PTAC $\leq 32$ t
Permis C : véhicule isolé de PTAC $> 3,5$ t			

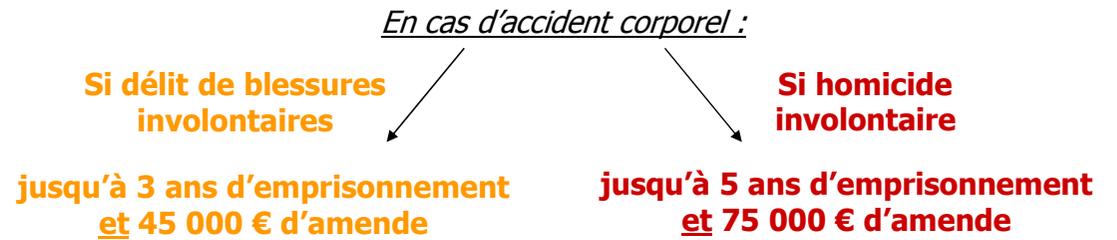
 Ensemble de véhicules jusqu'à 4 essieux PTRA $\leq 38$ t	 Ensemble de véhicules de 5 essieux ou plus PTRA $\leq 40$ ou $44$ t (sous conditions)
Permis E (C) : véhicule de catégorie C avec remorque de PTAC $> 750$ kg	

## QUI EST RESPONSABLE DE LA SURCHARGE ?

→ La surcharge relève de la **CO-RESPONSABILITE** entre le transporteur et le chargeur

**TOLERANCE LEGALE** ⇒ **0**  
(Article R 312-2 du Code de la Route)

La surcharge est punie par une contravention pouvant aller jusqu'à une **contravention de 5<sup>ème</sup> classe et une amende de 15 000 € en cas de récidive**



**Immobilisation du véhicule si surcharge  $> 5\%$**

## QUE FAIRE EN CAS DE SURCHARGE ?



→ **VIDER LE SURPLUS ET REPASSER SUR LA BASCULE**  
Pour éviter cette perte de temps, communiquez lors du chargement votre charge utile diminuée de 2 %

**CHERS CLIENTS ET TRANSPORTEURS,  
NOUS COMPTONS SUR VOTRE COOPERATION !**



**PTAC : poids total autorisé en charge du véhicule**  
**PTRA : poids total roulant autorisé d'un ensemble de véhicules**